

# “КВАДРА 04” ЕООД

гр.Плевен, ул. “Тулча” №7

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЗЛАТАРИЦА

ПРОЕКТАНТ: “КВАДРА 04” ЕООД



## ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ VTR 1161 / III – 4004,  
ГОРСКО НОВО СЕЛО – ЗЛАТАРИЦА/ - С. РОСНО – С. ГОРНА ХАДЖИЙСКА  
ОТ КМ 0+000 ДО КМ 2+809.42  
ОТ КМ 3+600 ДО КМ 8+894.41

ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ



ПРОЕКТАНТ: ..... /инж. ЛЮБОМИР ПЕНЧЕВ/

УПРАВИТЕЛ: ..... /арх. ЗДРАВКО ЗДРАВКОВ/



2013 г.





**Българска Браншова Камара  
ПЪТИЩА**

# **УДОСТОВЕРЕНИЕ**

№ 055/09.04.2005 г.

Българска браншова камара „Пътища“ издава настоящото на

**ЛЮБОМИР ВЛАДИМИРОВ ПЕНЧЕВ**  
**ЕГН: 7601026642**

за това, че е завършил двудневен курс на обучение по

## **ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД**

по Наредба № 2 от 22 март 2004 г., за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи по програма, одобрена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Министерство на труда и социалната политика.

Научен ръководител:

инж. Соня Георгиева

Председател на ББК „Пътища“

инж. Румен Новачев





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01319

Важен за 2013 година

**ИНЖ. ЛЮБОМИР ВЛАДИМИРОВ ПЕНЧЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по част:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



инж. Кордап



Председател на УС на КИИП

инж. Ем-Карадеев

Председател на КР

инж. И. Карадеев

инж. И. Карадеев

**ОБЕКТ:** Рехабилитация на Общински път VTR 1161 / III – 4004, Горско Ново Село – Златарица/ - с.Росно – с.Горна Хаджийска  
от км 0+000 до км 2+809.42  
от км 3+600 до км 8+894.41

**ЧАСТ:** Пътна

**ФАЗА:** Технически проект

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** Община Златарица

## **П Л А Н**

### **ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ**

#### **1.ОБЩА ЧАСТ**

Плана за безопасност и здраве са неразделна част от основния проект на обекта. Като се отчитат специфичните техникоикономически и технологични особености на извършваното строителство, с проекта се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) съгласно наредба №2/2004г.

Настоящият план е съставен на основание изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 г на МТСП – Чл.9 и Чл.10 и съгласно Чл.16 от ЗЗБУТ за реда, начина и периодичността на оценката на риска.

При изпълнение на СМР да се прилагат българската нормативна база –ЗБУТ, Правилника за безопасност при СМР и др. нормативни актове.

#### **2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА**

Във връзка с програмата за развитие на селските райони, Община Златарица възлага на "Квадра 04" ЕООД изготвянето на настоящия технически проект.

Проектът включва рехабилитация на пътна настилка и съоръженията на Общински път VTR 1161 / III – 4004, Горско Ново Село – Златарица/ - с.Росно – с.Горна Хаджийска от км 0+000 до км 2+809.42 и от км 3+600 до км 8+894.41.

Целта на проекта за рехабилитация е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движение и подобряване мобилността на работната сила и привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и комфорта на пътуване. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се подобрява и достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха.

Проектът е разработен с технически елементи съответстващи за пътища с ниска интензивност на движение, като е спазвано и условието за максимално придържане към съществуващия път. При изготвянето на проекта са спазвани Норми за проектиране на пътища /НПП/.

Началото и края на проектираните участъци са определени на място и съгласувани с Кмета на община Златарица.

За начало на проектирания участък от Общински път VTR 1161 / III – 4004, Горско Ново Село – Златарица/ - с. Росно – с. Горна Хаджийска е определен км 0+000, който представлява отделянето на пътя от Път III - 4004 "Горско Ново Село – Златарица" с триклонно кръстовище. За край на първия участък е определен км 2+809.42, който представлява начало на с. Росно.

Участъка от км 2+809.32 до км 3+600 от пътя попада в с. Росно и не е предмет на настоящата разработка.

За начало на втория участък е определен км 3+600, който представлява изход от с. Росно. За край на втория участък е определен км 8+894.41, който се намира между селата Росно и Горна Хаджийска.

За изготвяне на проекта е направено геодезическо заснемане на двата участъка през 10м в оста и двата ръба на настилка. Заснети са и всички допълнителни принадлежности на пътното тяло. Геодезическото заснемане е представено в отделна документация, неразделна част от настоящия проект.

За изготвяне на проекта е направено геодезическо заснемане на двата участъка през 10м в оста и двата ръба на настилка. Заснети са и всички допълнителни принадлежности на пътното тяло. Геодезическото заснемане е представено в отделна документация, неразделна част от настоящия проект.

Асфалтова настилка е в лошо състояние и в двата пътни участъка. Има множество дупки и слягания по дължината на трасето, мрежовидни и единични пукнатини особено в следните участъци:

- от км. 630.00 до км. 710.00
- от км. 1220.00 до км. 1320.00
- от км. 1370.00 до км. 1470.00
- от км. 2100.00 до км. 2160.00
- от км. 2640.00 до км. 2730.00
- от км. 4410.00 до км. 4470.00
- от км. 4730.00 до км. 4790.00
- от км. 5200.00 до км. 5290.00
- от км. 6080.00 до км. 6160.00
- от км. 7000.00 до км. 7090.00
- от км. 7790.00 до км. 7870.00
- от км. 7980.00 до км. 8050.00
- от км. 8370.00 до км. 8470.00
- от км. 8650.00 до км. 8710.00

Съществуващата ширина на настилка варира от 4.00м до 4.50м, като само в някои криви има уширения.

Техническото решение в план съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя, като за ширина на настилка в правите участъци или в циркулярните криви е приета една постоянна ширина за даден участък, съответстваща на проектната скорост на пътя и максимално близка до съществуващата

Нивелетата е проектирана с кубичен сплайн, съгласно проектната скорост, като паралелно е спазено изискването радиусите на вертикалните криви да са много близки до съществуващото нивелетно развитие на пътя без да се намаляват.

Габаритът на пътя е следния:

- Настилка – 1 x 4.00÷4.50 м
- Банкети – 2x 1.00 м

Напречен наклон на настилка в прав участък - min 2.0 % и в крива – едностранен q % съобразно радиуса на кривата. Напречният наклон на банкета - 6.0 %.

За банкетите се предвижда изземане на съществуващия хумусен пласт с дебелина min 25 см под нивото на съществуващата настилка и почистване от растителност. До достигане на проектното ниво банкетите се запълват с несортиран материал.

При рехабилитация се полагат на пластове в зависимост от нивелетата: износващ пласт-шътен асфалтобетон тип А 4см и биндер за изравнителни или усилващи пластове с променлива дебелина.

При преминаване на с.с. път над окопа е предвидено полагане на бетонова тръба Ф40, дадено в типовия напречен профил.

За надлъжното отводняване на пътя е предвидено съществуващите необлицованите окопи се почистват и профилират.

Съществуващата малка канавка откъм ската в участъка от км 3+600 до км 8+894.41 почти не функционира. Поради недостатъчното разстояние до ската и невъзможността за разполагане на достатъчен по големина отводнителен окоп е предвидена бетонова ригола с ширина 75см и наклон 15%, ограничена с бетонов бордюр 15/18/35 и банкет с ширина 1.00 м.

За малките съоръжения се предвижда почистване на вток, отток и радиетата им, както и ремонт на челните им стени.

Предвидена е предпазна ограда при малките съоръжения съгласно БДС EN1317 тип N2W5.

### **3. ЕТАПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР**

#### **Първи етап :**

Подготвителни работи, които включват:

Уведомяване и получаване на съгласие от органите по пожарна и аварийна безопасност и по безопасност на движението за началото и срока на строителство.

Уточняване местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци и съгласуване с общинската администрация.

Подготовка на временната при обектова база: площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, спомагателни средства, инвентар и др.

Поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация.

Извикване представители на мрежи III, TT, ВиК.

Геодезическо трасиране на пътя по геометричната подложка.

#### **Втори етап:**

##### Земни работи :

Земните работи на строителния обект са комплексен процес от технологични операции, които ще се осъществяват при следната последователност:

- изкопаване на неподходящ материал от банкети, вкл. натоварване, превоз и депо
- разчистване на терена в сервитута на пътя

*Механизизирано извършване на земните работи:*

- не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.2м от подземните мрежи и съоръжения
- разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1.0м.

- не се допуска завъртане на стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.

- при прекъсване на работа коша на багера се спуска на земята, като багера се застопорява, а при движение по пътища стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и коша се спуска на разстояние 1м от земята.

*Изкопните работи се преустановяват при:*

- откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;

- поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта;

Не се допускат:

- извършването на изкопни работи чрез подкопаване;

- преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителни машини (багер, булдозер, скрепер, валак и др.), изпълняващи земни работи;

- повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини;

- при почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2м, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работния орган на машината се оставя опрян върху терена.

Цялата предвидена техника ще бъде организирана в специализирани комплексни бригади /звена/ по видове работи и в съответствие с техния обем, които ще работят в тясна връзка помежду си. За целта ще се осигури непрекъснато диспечерско ръководство с телефонна и (или) радиовръзка.

Злополуките при изпълнение на земните работи стават поради нарушение на нормите и правилата на техника на безопасност и от прилагането на неправилни и недопустими начини на работа.

Ще се следи строго изпълнението на маневрите и подхождането на машините с оглед спазване на условията по ЗБУТ.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на втори етап на строителството.

#### **Трети етап:**

Отводнителни съоръжения. Този етап обхваща:

- Почистване на малки съоръжения

За целта е необходимо строителните работи да се извършват под прякото ръководство на техническия ръководител и да се спазва приетата технология за изпълнение на описаните по-горе СМР. Необходимо е да се осигури специално защитно облекло, за работа при лоши атмосферни условия.

Координаторът по БЗ и Техническият ръководител ще провеждат предварителен и текущ контрол по спазване на необходимите и предвидени с Наредба № 2/2004г. мероприятията по ЗБУТ.

На обекта ще се състави Информационен лист за мерките по осигуряване на ЗБУТ при извършване на специфични дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на четвърти етап на строителството.

Преди започване и по време на работа ще се следи стриктно за тяхното изпълнение.

#### **Четвърти етап:**

Пътни работи

Предвиждат се следните видове работи

- да се изгради стабилизиран банкет от несортиран трошен камък.
- бетонови бордюри 18/35
- бетонова ригола

Количествата и точното километрично положение са подробно отразени в изготвените количествени сметки.

Стриктно ще се спазва приетата технология и технологични схеми за изпълнение съобразно конкретните условия. Техническият ръководител и координаторът по БЗ ще упражняват непрекъснат контрол и спазване изпълнение на предписаните организационни мерки и мероприятията по ЗБУТ. Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на четвърти етап на строителството.

#### **Пети етап:**

##### **Асфалтови работи**

Изпълнението на асфалтобетонните пластове започва след получаването на разрешение от Възложителя и обхваща следните технологични процеси:

- доставка и транспорт на асфалтобетонни смеси
- емулсиране с автогудронатор (свързващ битумен разлив) съгласно ТС

Полагане на:

- износващ пласт от плътен асфалтобетон тип "А".
- асфалтова смес за долен пласт /биндер/ с различна дебелина

Преди полагането на отделните пластове асфалтови смеси се предвижда полагането на първи и втори битумен разлив.

В зависимост от конкретните условия и производителността на наличната механизация, техническия ръководител определя технологичните участъци за изпълнение на асфалтовите работи.

Задължително полагането на асфалтобетонните пластове трябва да приключи преди зимния сезон, което е гаранция за качеството на извършената работа.

Полагащите машини и уплътнителна техника ще отговарят на всички технологични изисквания и ще се следи стриктно за техническата им изправност по време на работата.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта Информационен лист на прти етап на строителството.

#### **Шести етап:**

##### **Довършителни работи**

Обхващат полагането на ограничителни системи за пътя (в банкетите), изпълнение на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация и довършителни работи след направените констатации при акт образец 15 за отклоненията (ако има такива) от одобрения инвестиционен проект с цел отстраняването им и въвеждане на обекта в експлоатация.

Отделните подетапи включват изпълнението на следните операции:

- доставка, складиране и монтаж на рефлектиращи пътни знаци.
- полагане на хоризонтална маркировка с маркировъчна машина.
- доставка и полагане на необходимите материали за доизграждане на банкетите.
- доставка и полагане на ограничителна система на пътища.

Координаторът по БЗ и Техническият ръководител да провеждат предварителен и текущ контрол по спазване на предвидените и необходими мерки по ЗБУТ при изпълнение товаро-разтоварни работи, монтаж на шини за предпазната ограда и осигуряват необходимите предпазни средства и работно облекло.

Преди започване и по време на работа ще се следи задължително за изпълнение на мероприятията по ЗБУТ при извършване на специфичните дейности, включени в съответния съставен на обекта. Информационен лист на шести етап на строителството.

#### **4. СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН.**

Приложен е строителен ситуационен план, изискван по чл. 10, точка 2 от Наредба №2/2004г.

Достъпът до строителната площадка се ограничава и осъществява при използване на съществуващата републиканска пътна мрежа и местни пътища. Основните видове строително – монтажни работи при извършване на земни, пътни и асфалтови работи ще се осъществяват съобразно конкретните условия на строителния обект.

## **5. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ РАБОТА**

### **5.1. П Л А Н ЗА ПРЕДОТВРЯТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ (ППЛА)**

#### **ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ**

Планът за ППЛА е изготвен в съответствие с чл. 20 от Закона за безопасни и здравословни условия на труд и чл. 78 от Наредба № 6/15.08.1996 год. на МТСП за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност.

В ППЛА са предвидени мероприятията, средствата и начините за действия, които ще се провеждат за предотвратяване и ликвидиране аварийни ситуации и аварии, при изпълнение на производствената дейност на групата на строежа.

С предвидените мерки за профилактика и действие при аварийни ситуации се осигурява:

- контрол и мерки за недопускане на аварийни ситуации, ликвидирането им в началния стадий и ограничаване развитието на аварията;
- спасяването на засегнати хора, машини и съоръжения;
- максимално бързо, при минимални производствени загуби, възстановяване на производствения цикъл на строежа като цяло.

#### **ОБХВАТ НА ППЛА**

Профилактични мерки и мероприятия за своевременно установяване, локализиране и отстраняване на причините, които биха довели до аварийни ситуации на строежа.

#### Оперативна част

- неотложни мерки и мероприятия за бързо ликвидиране и ограничаване на аварии;
- задължения на техническите лица и ведомствата, които ще организират и пряко ще ръководят локализирането на аварията, включително и последващите възстановителни работи.

Права и задължения на юридическите и физически лица, които ще участват в предотвратяване и ликвидиране на аварийни ситуации и аварии и начинът на техните взаимодействия.

Опис на средствата, съоръженията и предпазните средства, които се осигуряват и поддържат в изправност, за ползването им при аварийни ситуации.

Списък и адреси за уведомяване и търсене на съдействия на техническите лица и ведомства, които ще бъдат своевременно сигнализирани и осигурени за участие в ликвидиране на аварийни ситуации и аварии.

Опис на необходимата документация, която се води за отразяване причините и редът за предотвратяване и ликвидиране на аварии.

#### **АДМИНИСТРАТИВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ**

ППЛА е изготвен от ръководството на клона и е съгласуван и утвърден от ръководството на дружеството. По време на строителството на строежа ППЛА ще бъде актуализиран в съответствие с производствената програма, измененията на технологичните процеси, технологии и при нововъведени машини и съоръжения.

С ППЛА периодично (шестмесечно) се запознават ръководните и изпълнителски кадри на строежа. Новопостъпилите работници и служители при встъпителния инструктаж и обучение също се запознават с ППЛА.

Екземпляр от ППЛА се съхранява в администрацията на клона и в канцеларията на строежа.

Периодично с ръководният персонал и изпълнителските кадри ще бъдат провеждани “сухи тренировки” и обучение за съгласувани действия по “предотвратяване” и “ликвидиране” на предполагаеми аварийни ситуации и аварии.

На строежа е устроен склад, с необходимите съоръжения, прибори и предпазни средства,

които ще се използват при аварийни ситуации и ликвидиране на аварии. Периодично следва да се проверява за годността, изправността и наличността на оборудването в аварийния склад. Констатациите от проверките се оформят с протокол, с подпис на лицата извършили проверката и датата на същата. Негодното оборудване се подменя своевременно.

С нарочна заповед е определено длъжностно лице, отговарящо за профилактиката и действията при възникнала аварийна ситуация и авария.

Ръководителят на строежа е и отговорник за организиране на контрола и превантивните мерки по недопускането на аварии и ликвидирането на аварийните ситуации. Той оформя необходимата документация, която се води по предотвратяване и ликвидиране на аварии, до окончателното им приключване, за евентуално дигене на административна и лична отговорност за допуснатата авария и несъобразени действия от административен и технически характер.

При крупни производствени аварии, по необходимост ръководството на строежа изготвя допълнителен план за ликвидиране на аварията, който се съгласува с обществените и държавни организации, ангажирани с ликвидирането на аварията.

### ***ВЪЗМОЖНИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ И АВАРИИ***

- пожар и запалвания;
- аварии и злополуки от нарушаване на технологичния процес;
- природни бедствия и земтресения. Поражения от мънии. Снеговалежи, съпроводени с ниски температури;
- пътно – транспортни произшествия.

### ***ПРОФИЛАКТИЧНИ МЕРКИ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И ОГРАНИЧА-ВАНЕ ВЪЗНИКВАНЕТО НА АВАРИИ***

За недопускане пожари и запалвания

- в ежедневната си работа работниците и служителите стриктно да спазват изискванията на инструкциите за противопожарна охрана;
- да не се пали безразборно огън по работните площадки и района на строежа. Това може да става само на определените за целта места;
- да не се използват нестандартни отоплителни уреди, за отопление във фургона, а ако се използва твърдо гориво да не се използват горими течности за тяхното запалване;
- отоплителните уреди да се монтират съгласно изискванията на ППО;
- отговорникът определен със заповед на Директора на клопа, след свършване на работното време да изключва ел. съоръженията и загасват отоплителните уреди с твърдо гориво. Същите носят пълна отговорност при възникване на пожар при неизпълнение на задълженията си;
- всички отпадъци от горивни материали използвани в отоплителните уреди с твърдо гориво, след работа се изхвърлят на определени за целта места;
- забранява се пушенето на пожароопасни места. Това може да става само на определените за целта такива;
- един път месечно да се проверяват всички ел. съоръжения, табла и захранващи кабели и своевременно се отстраняват констатираните передности;
- производствена площадка да бъде осигурена с противопожарно табло оборудвано съгласно ППСТН.

*Поражения от електрически ток*

Поражения от електрически ток са възможни само от неправилна експлоатация на електросъоръженията и електрозахранването и от нарушение на изискванията за електробезопасност.

Необходими профилактични мерки:

- електросъоръженията да се обслужват от квалифициран, правоспособен специалист. Редовно да се прави профилактика за изправността и безопасността на електросъоръженията;

➤ работниците и ИТ персонал да са обучени за оказване долекарска помощ на пострадал от токов удар. На строежа е осигурена телефонна (мобилна) връзка за търсене на лекарска помощ и транспорт за придвижване на пострадали от токов удар до близкия медицински пункт.

#### *Поражения от токсични газове*

Опасност от токсични газове няма.

Снеговалежи, дъждовалежи, ниски температури, поледици и природни бедствия

При настъпили неблагоприятни климатични условия, със залежаване и обилен снеговалеж ръководителят на строежа да вземе следните мерки:

През този период на годината, месеците ноември – март, когато е възможно настъпване на тези климатични условия, на строежа не се работи.

#### *Превантивни мерки при земетръс*

➤ механизаторите и шофьорите по най – бързия начин да отстранят машините и автомобилите, ако са в близост до изкопи, след което да ги напуснат. Те и всички работници да се установят на места далече от високи сгради и съоръжения и въздушни ел. мрежи;

➤ при възможност да бъде изключено електрозахранването на машините и съоръженията;

➤ след преминал земетръс да се извърши щателна проверка за изправността на машините, автомобилите, съоръженията и терена. Работата да се възстанови след отстраняване на констатиранияте нарушения.

### *ОПЕРАТИВНА ЧАСТ ЗА ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ И ЗЛОПОЛУКИ*

#### *При пожари и запалвания*

➤ засегнатите от пожара хора се изнасят извън опасната зона и с наличните подръчни средства и пожарни съоръжения се гасят горящите им дрехи, след което се оказва долекарска помощ и се осигурява спешна медицинска помощ;

➤ с наличните съоръжения за пожарогасене и с подръчни средства се пристъпва към локализиране на пожара, като незабавно се уведомява ръководителят на строежа да поеме цялата организация по ликвидирането на пожара;

➤ едновременно с гасенето на пожара се вземат мерки за извеждане на нестационарните машини, съоръжения и оборудване от засегнатия и близките до него райони;

➤ след потушаване на пожара се извършва проверка за състоянието на района на пожара и се изясняват причините и отговорността за допуснатото запалване. Констатациите се оформят с протокол, включващ и нанесените щети;

➤ възстановяването на производствената дейност се разрешава след пълно отстраняване на щетите и обезопасяване на участъка;

➤ в случаи на разрастване на пожара, невъзможност за овладяването му и опасност от обгазяване на района се уведомява районната служба “Пожарна и аварийна безопасност” и се вземат спешни мерки за евакуиране на намиращите се в близост хора;

➤ пожароопасният и обгазен район се обозначава и се осигурява охрана за недопускане хора и животни в опасната зона;

➤ действията продължават до идването на съответната служба, която поема действията в своята сфера. Ако е необходимо съдействие от страна на местното звено, това става по изрични указания на тях.

#### *При наводнения и природни бедствия*

➤ хората незабавно се извеждат на безопасно място (извън опасните зони), изключва се електрозахранването и по възможност нестационарните машини и съоръжения се отстраняват от засегнатия участък;

➤ вземат се незабавно мерки за спасяване на пострадалите от природното бедствие, оказва се долекарска помощ и ако е необходимо се придвижват до близкия медицински пункт;

- при необходимост се уведомява ръководството на клона и се търси съдействието на служби “Пожарна и аварийна безопасност”, “Гражданска защита” и “Спешна медицинска помощ”;
- след преминало природно бедствие на строежа се извършва преглед за установяване нанесените поражения и щети. Работата се възстановява след като са приведени в изправност и безопасност отделните машини и съоръжения.

## *ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЛИЦАТА, КОИТО УЧАСТВАТ В ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ И АВАРИИ*

### *Длъжностни лица*

Директор .....

Отговорник по здравословни и безопасни условия на труд на клона:.....

Отговорник механизация и автотранспорт на клона: .....

Началник асфалтова база: .....

Началник ремонтна база: .....

Енергетик на клона: .....

Технически ръководител на строежа:

Директор на клона

При получаване съобщението за аварията изяснява обстановката въз основа на получената информация и незабавно взема следните мерки:

- установява дали са взети всички необходими мерки за спасително ликвидационните операции;
- при необходимост търси помощ и съдействие за консултации и допълнителна обезпеченост по ликвидиране на аварията;
- проверява, ако е необходимо, дали е осигурено участието на служби “Пожарна и аварийна безопасност” “Гражданска защита” и “Спешна медицинска служба” и дали са взети всички предпазни и евакуационни мероприятия;
- взема мерки, ако е необходимо, за осигуряване допълнително на хора, материали, техника и транспортни средства, необходими за ограничаване и ликвидиране на аварията;
- организира и осигурява храна, транспорт и почивка на участващите в ликвидирането на аварията;
- при преценка, че отговорника по ликвидиране на аварията по здравословни и други причини не е в състояние да изпълнява задълженията си, с писмена заповед го отстранява и назначава друго техническо лице или лично посма задълженията по т. 7.3., като своите задължения писмено възложи на свой заместник;
- след ликвидиране на аварията назначава комисия за изясняване причините, отговорността и щетите. Утвърждава констативните протоколи за ремонтно – възстановителните мероприятия и разрешенията за отпочване на работа;
- разпорежда оформяването на необходимите нормативни документи за отстраняване на аварията, освидетелстването на пострадалите лица, нанесените щети на външни юридически и физически лица и др.

### *Технически ръководител на строежа*

Поради характера на работата отговорник за предотвратяване и ликвидиране на аварии е техническият ръководител на строежа е със следните права и задължения:

- той еднолично ръководи аварийно – възстановителните работи и координира взаимодействието с юридическите и физически лица, които са повикани за участие в ликвидирането на аварията и възстановителните работи;
- при получаване на съобщение за авария той или упълномощено от него лице уведомява ръководството на клона и съответните районни служби за характера на аварията. Той незабавно оти-

ва на мястото на аварията, запознава се с възникналата аварийна ситуация и пристъпва към изпълнение на мероприятията, предвидени в оперативната част на ППЛА;

- установява броя и местонахождението на пострадалите от аварията, изготвя оперативен план за спасителните и оперативни действия, определя състава на лицата и разпорежда редът и начините за участието им в ликвидиране на аварията и спасяването на пострадалите;

- разпорежданията се отразяват писмено в дневника за ликвидиране на аварии, в заповеден вид. При възникнали разногласия, задължителни за изпълнение са неговите разпореждания;

- при необходимост уведомява районните служби "Пожарна и аварийна безопасност", "Гражданска защита", "Спешна медицинска помощ" и др., като за уведомяването записва часът и минутите;

- при продължителен характер на аварията съставя график за участие на персонала в спасително – ликвидационните работи и опис на необходимите материали, техника и предпазни средства необходими за ликвидиране на аварията;

- при необходимост може да поиска от Директора на клона осигуряването на консултанти за съгласуване на спасителните операции, без това да го освобождава от отговорността му за правилното водене на работата по ликвидирането на аварията;

- ръководи всички действия и операции за възстановяване на работите в аварийния участък до привеждането му в безопасен за работа вид и писмено разрешение за отпочване на работа;

- съгласува взаимодействията с външни организации, повикани за участие по ликвидиране на аварията, без да се намества пряко в работата им;

- записва в оперативния дневник всички свои разпореждания, тяхното изпълнение и основните сведения за обстановката през отделните периоди на ликвидиране на аварията.

#### *Отговорник по здравословни и безопасни условия на труд на клона*

- след получаване на съобщението за авария се явява на разположение на Директора на клона и при необходимост отива на строежа, като се включва в допълнителното изясняване причините и характера на аварията и ги докладва на Директора;

- при необходимост, на място, поема оказването на долекарската помощ на пострадалите и се включва в оперативната група по спасяване на намиращите се в опасната зона на аварийния участък;

- поема доставката на материалите, съоръженията и личните предпазни средства, необходими за ликвидационно – спасителните операции;

- съгласувано с главният отговорник осигурява обозначаването и охраната на аварийния участък;

- организира и провежда контрол върху параметрите на работната и околна среда за района на аварията и предлага на главният отговорник мерки за нормализиране на обстановката;

- осигурява при необходимост, съгласувано с главният отговорник, охрана на аварийния участък и необходимите пропуски за регистриране и допускане на външни лица и на контролните органи имащи отношение за ликвидиране на аварията;

- участва при съставяне на доклада за аварията;

- след ликвидиране на аварията организира и провежда извънреден инструктаж с персонала на строежа за разясняване на причините и последствията.

#### *Отговорник на механизацията и автотранспорта на клона*

- След получаване съобщението за аварията незабавно се явява на разположение на Директора на клона;

- осигурява и поддържа в готовност механизацията и автомобилния парк, осигурява машинисти и водачи на МПС и изпълнява разпорежданията на главния отговорник. При необходимост осигуряват допълнително техника, транспортни средства и съоръжения.

**ОПИС НА МАТЕРИАЛИТЕ, СЪОРЪЖЕНИЯТА, АПАРАТУРАТА И ЛИЧНИТЕ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА, КОИТО СЕ ОСИГУРЯВАТ И ПОДДЪРЖАТ В ИЗПРАВНОСТ ЗА ПОЛЗВАНЕ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ**

На строежа с оборудван аварийен склад, в който има:

- лопати обикновени – 3 броя; кирки – 2 броя; аптечка – 1 бр., заредена с: кислородна вода, йод, риванол, превързочни пакети - 3 бр. и бинтове – по 2 бр. с различна ширина;
- прахов пожарогасител – 6 кг. ;
- комплект от по 2 бр. забранителни, указателни и предупредителни знаци, които ще се ползват за обозначаване зоната на аварийния участък; флагчета – жълти и два комплекта облекло, които ще ползват охранителите, за сигнализиране спирането на пътепотока за подходните пътища към участъка на аварията.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ, КОЯТО СЕ ВОДИ ЗА ОТРАЗЯВАНЕ ПРИЧИНИТЕ И РЕДА ЗА ПРЕДОТВРЯТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ**

Оперативен дневник по образец – приложение № 1;

Талон – пропуск за външни лица, които се допускат за участие по ликвидиране и регистриране на аварията – приложение № 2;

Папка с документи за издадени заповеди, разпореждания и констативни протоколи за обстоятелства, причини и отговорност за допуснатата авария и за нанесени щети;

**СПИСЪК НА ФИЗИЧЕСКИТЕ И ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА И ВЕДОМСТВА, КОИТО ДА БЪДАТ УВЕДОМЯВАНИ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ**

| № | Ведомство, строеж                      | Служба, фамилия  | Телефон |
|---|----------------------------------------|------------------|---------|
| 1 | Служба “ПАБ” гр. Велико Търново        | дежурен оператор |         |
| 2 | Служба “МВР” гр. Велико Търново        | дежурен оператор |         |
| 3 | Служба “Гр. защита” гр. Велико Търново | дежурен оператор |         |
| 4 | Спешна медик. помощ гр. Велико Търново | дежурен оператор |         |
| 5 | Община Златарица                       | дежурен оператор |         |
| 6 | Строеж: Златарица                      | Техн. ръковод.   |         |

**ОПЕРАТИВЕН ДНЕВНИК  
ЗА ЛИКВИДИРАНЕ НА АВАРИИ**

Вид на аварията .....

Място на аварията .....  
(строеж, участък, хоризонт и др.)

Дата и време на възникване .....  
(дата, час и минути)

Начало на работите по спасяването на хората и ликвидиране на аварията .....  
(строеж, дата, час и минути)

Завършване на работите по ликвидиране на аварията .....  
(дата, час и минути)

| № по ред | Дата | Час и минути | Съдържание на разпорежданията и задачите по ликвидирането на аварията и срок на изпълнение | Отговорник за изпълнението на задачата | Забележка |
|----------|------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| 1        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 2        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 3        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 4        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 5        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 6        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 7        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 8        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 9        |      |              |                                                                                            |                                        |           |
| 10       |      |              |                                                                                            |                                        |           |

Отговорен ръководител: .....

(име, презиме и фамилия)

## ТАЛОН – ПРОПУСК

Издава се на г-н (г-жа) .....  
 ....., служител при .....  
 ....., на длъжност .....  
 ....., като разрешение за влизане в аварийния  
 участък .....  
 обект : Рехабилитация на общински път VTR 1161, Технически проект, със задача  
 .....  
 .....  
 .....  
 за времето от ..... Ч ..... М до ..... Ч ..... М на  
 .....201... година.

Дата: .....

Издаде пропусък:

Час: ..... мин .....

(име и фамилия)

### 5.2 ОЦЕНКА НА РИСКА

#### *ОСНОВАНИЕ*

Настоящата оценка на риска е извършена на основание чл.16, ал. 1 от Закона за здравословни и безопасни условия на труд (посл. изм. и доп. ДВ, бр. 40/18.05.2007 год.) и Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска (ДВ, бр. 47/21.05.1999 год.).

При изпълнението на СМР се прилага българската нормативна база, цитирана в Плана за безопасност и здраве.

#### *КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТРУДОВАТА ДЕЙНОСТ*

##### 1. Идентификация на опасностите.

1.1. В зависимост от изпълнението на отделните видове работи, работниците ще бъдат подложени на различни източници на опасност и различни по-следствия от това. Преди всичко трябва да се обърне внимание на спазване на НАРЕДБА № 16 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (посл. изм. и доп. ДВ, бр. 72 от 17.08.2001 год.).

1.2. Основните идентифицирани рискови фактори са свързани с технологичното оборудване и пораждащия се риск от:

- травматични увреждания (опасност от падане от височина и при движение);

- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от падащи предмети;
- опасност от притискане от движещи се предмети;
- опасност от притискане, премазване, прегазване от товари и механизми;
- физическо натоварване при работна поза – седнал пораждаща предимно статично усилие при управление;
- умствено натоварване и емоционално напрежение свързано с възприемане на информация и др.

1.3. Рисковите фактори се разпределят по отделните видове работи както следва:

1.3.2. Земни работи:

- опасност от работа с ръчни механизирани инструменти;
- опасност от преминаващи по платното автомобили.

1.3.3. Товаро – разтоварни операции:

- опасност от съвместна работа със специализирана механизация и автомобили (бордови и самосвали);
- опасност от запрашаване и шум;
- опасност от преминаващи по платното автомобили.

1.3.4. Опасности за машинисти на пътно – строителни машини и шофьори на автомобили:

- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от притискане, премазване, прегазване от товари и механизми;
- физическо натоварване при работна поза – седнал пораждаща предимно статично усилие при управление;
- умствено натоварване и емоционално напрежение свързано с възприемане на информация.

1.3.5. Други служители и работници:

- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от притискане, премазване, прегазване от товари и механизми;
- опасност от падане от височина;
- физическо натоварване при работна поза – седнал пораждаща предимно статично усилие при управление;
- умствено натоварване и емоционално напрежение свързано с възприемане на информация.

2. Трудови правоотношения.

2.1 Работодателят трябва да:

2.1.1. Назначава работници и служители, като не допуска до работните места хора без трудов договор. Към последния трябва да има документ за проведен първоначален инструктаж и инструктаж на работното място и такъв, че лицето е запознато с длъжностната характеристика.

2.1.2. Назначава лица които да притежават валиден документ за квалификация, правоспособност, владение на професията и първоначален медицински преглед.

2.1.3. Определя писмено длъжностни лица, провеждащи различните видове инструктаж, периодика и тематика.

2.1.4. Определя писмено режима на труд и почивка. Особено внимание да се отдели при сумирано изчисляване на работното време.

2.1.5. Определя подходящ медицински център за трудова медицина.

2.2. Работодателят утвърждава инструкции за безопасна работа.

2.2.1. При започване на работа на нов участък или видове работа работещите да бъдат инструктирани с евентуалните опасности.

2.2.2. Да не се допускат на строежа лица (командировани, проверяващи, резидент – инженери, ръководители от предприятията подизпълнители), без проведен инструктаж и ЛПС.

2.2.3. Работодателят утвърждава Списък на професиите, длъжностите и работните места, при които се използват личните предпазни средства (ЛПС) .

#### 2.4. Работещи на строителен строеж.

Работата им е съчетана от повтаряеми се прости физически действия, съобразно упражняваната професия и равнище на квалификация. Няма постоянно работно място, то е линейно и зависи от отделните части на строежа. Основните идентифицирани рискови фактори при тази дейност са свързани с вида на строежа, терена, годишния сезон, технологичното оборудване с което работят съвместно и пораждащия се риск от:

- травматични увреждания (опасност от падане от височина и при движение);
- опасност от пътно – транспортни произшествия;
- опасност от падащи предмети;
- опасност от притискане от движещи се предмети;
- физическо натоварване при работна поза;
- опасност от прегряване.

2.4.1. Да не се допуска работници назначени на притежаваната от тях длъжност и квалификация да изпълняват противоположни видове работи.

2.5. Материалите влагани на строежа да бъдат подложени на контрол за съдържание на вредни за здравето вещества.

2.6. Работодателят определя технически ръководител за координатор по безопасност и здраве за подготвителната част и за фазата на изпълнение на строежа.

2.7. Да се разработи план за транспортирането на служителите и работниците от населените места, където живеят, до работните места.

#### *КООРДИНАЦИЯ МЕЖДУ УЧАСТНИЦИТЕ*

От особено значение е правилната координация на действията по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд между изпълнителя и подизпълнител, ако има такъв, когато той се включи за изпълнение на СМР. Това трябва да стане писмено, като се спазва правилото по-ниското ниво да съгласува задължително правилата и действията си с по-горното. Да се сключи допълнително споразумение, към основния договор за осигуряване на здравословни и безопасни условия при работа. В него да се предвидят договорни санкции, при неизпълнение на законовите задължения, с което има условия да бъдат нанесени щети на лица, машини и съоръжения.

Участниците трябва да полагат грижи и да координират действията си по опазване на околната среда, живота и имуществото на трети лица.

Участниците трябва задължително да застраховат работата си, машини и съоръжения и работещия при тях персонал.

#### *ОЦЕНКА НА РИСКА*

1. Настоящата оценка на риска задължително се допълва, имайки предвид специфичността на строежа, като отчита и непланирани, но предвидими събития, възможността за възникване на аварии, увреждане на работна или околна среда и др. Оценката се променя при изменение в проектите, оборудване, материали и др. Тя се съставя в два еднообразни екземпляра, съхранявани от Директора на клона и Техническия ръководител на строежа. Копие да се предостави срещу подпис на подизпълнителя, когато последния започне изпълнение на СМР.

#### **В заключение:**

Оценката на риска на работните места показва, че за повечето дейности риска е премерен, очакван, предвидим и не се очаква да нараства поради което не са необходими допълнителни мерки. При някои дейности, преди всичко свързани с отделянето на прах, шум, вибрации, рискът е овладян на подходящо ниво. Борбата с риска трябва да се насочи към източника на възникването му и чрез използване на средства за индивидуална защита.

#### *ОТГОВОРНИ ЛИЦА*

Отговорни за безопасността на персонала са:

Директорът..... ,  
Координаторът по безопасност и здраве при изпълнение на строително – монтажните работи .....

Техническият ръководител на строежа – ..... ,  
както и всички други ръководни кадри работещи на строежа в съответствие с длъжностните им характеристики и нормативната уредба.

### **ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ**

При настъпване на строежа на авария или злополука, при която са по-страдали едно или повече лица и има основание да е нанесена най – малко средна телесна повреда техническият ръководител на строежа уведомява незабавно писмено Директорът и той издава съответните указания.

#### **5.3. Отговорни длъжностни лица.**

Този списък ще бъде представен и утвърден от Възложителя или упълномощено от него лице, при откриване на строителната площадка и включва:

1. Координатор по БЗ:.....  
(от състава на строителния надзор)
2. Технически ръководител:.....  
(от състава на Главния изпълнител)
3. Ръководител на противопожарната комисия:.....  
(от състава на строителя)

#### **5.4. Места за съсредоточена работа.**

Местата не са означени в схеми, защото са мобилни и броят на работниците зависи от използваната механизация, обема на СМР.

#### **5.5. Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове.**

Обозначаването на местата се извършва в хода на строителството по преценка на Техническият ръководител и Координатора по безопасност и здраве ежедневно в съответствие с предприетите съгласно т.6.2. мерки и изисквания.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР се забранява.

#### **5.6. Схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета.**

В процеса на строителството ще се използват мобилни кранове при монтажа на сглобяемите стоманобетонни елементи, при монтажа на новите пътни знаци и др.  
Не се прилага специална схема.

Преди началото на конкретните видове строително – монтажни работи при всеки отделно обособен участък Координаторът по БЗ ще изисква от строителя и съгласува предварително изготвени схеми за местата на инсталиране на повдигателните съоръжения и скелета в съответствие с изискванията на глава трета от Наредба №2/2004г. за Минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР и Приложения №4 към нея.

#### **5.7. Схеми за местата за складиране на строителните продукти и оборудване , временни депа за отпадъци.**

Продуктите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка след като те са подготвени за съхранението им.

В технологичните процеси се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и взривна безопасност.

Складиране и съхранение на материали и оборудване, изискванията към товароразтоварната площадка и извършването на товароподемните операции ще отговарят на правилата и нормите, дадени в Приложение7 "Извършване на товароразтоварни работи при СМР" от обхвата на чл. 2, ал. 1 на Наредба №2/2004г. и чл.4 „Изисквания за пожарна и аварийна безопасност на

технологичните процеси, оборудването, складовите помещения, товаро-разтоварните работи и при извършване на огневи дейности „ на Наредба №1-209/1999г.

Отпадъците ще се събират и обработват на определени и означени за това места, съгласно производствените, санитарните и противопожарни изисквания:

В района на строителната площадка няма да се допуска изхвърляне на строителни отпадъци замърсяване на прилежащия околн терен.

Няма да се допуска разпиляване на асфалтова смес безразборно, а негодната за влагане ще се депонира на определените за отпадъци места (депа).

При извършване на земни работи, ще се предприемат необходимите мерки за да не се замърсява пътната настилка в района на строителния обект.

Координатора по БЗ и техническия ръководител на обекта ще упражнява периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при строителството на обекта.

#### **5.8. Схема за разположение на санитарно-битови помещения.**

Подвижни санитарно-битови помещения – фургони ще бъдат поставени на характерни места по дължина на строителната площадка след проверка и одобрение от страна на КБЗ.

Тези помещения трябва да отговарят на изискванията, дадени в чл. 32(1) от Наредба №2/2004г. и прилежащите й допълнения от последващи години за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

Санитарно-битовите помещения се разполагат в местата, където в минимална степен има опасност от проваляния на почвата и експозиция на химични и биологични агенти.

Разстоянието от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали опасни за здравето на работещите, включително пожароопасни или взривоопасни, се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания за ПАБ.

#### **5.9. Захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.**

Захранването с ел. енергия и вода на подвижните санитарно-битови помещения-фургони, ще се осъществи от най-близките местни източници след съгласуване между фирмата Изпълнител и техните собственици. Изготвените схеми трябва да бъдат съгласувани с КБЗ и изпълнени съгласно изисквания на Наредба №2/2004г.

Поради мобилността на извършените СМР е предвидено временно ел. Захранване с подвижни агрегати и водоснабдяване с цистерни или водоноски на временните санитарни помещения-фургони по дължина на строителната площадка.

Временните тоалетни ще са химически.

#### **5.10. Осветление на строителната площадка и работните места.**

Специфичността на пътно-строителните работи изискват изпълнението им през светлата част на денонощието. Не се предвижда работа на тъмно.

Изкуствено осветление ще се използва за битови нужди и сигнализация на строителната площадка през нощта или при намалена видимост със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина, съгласно Наредба №16/2001г.

Ако се наложи изпълнение на СМР в извън работно време ще се направи актуализация по чл.11, точка 3 от Наредба №2/2004г.

#### **5.11. Схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар и злополука с определено място за оказване на първа помощ.**

Място за оказване на първа помощ е предвидено в Централния офис на фирмата. При по-тежки случаи ще се използват услугите на близко находящите се поликлиники и болници. Координаторът по безопасност и здраве ще извършва периодичен контрол за мерките, които Изпълнителят предприема съгласно чл.20 от ЗЗБУТ за предотвратяване на вредните последици в случаите на извънредни обстоятелства-създаване на организация за оказване на първа помощ, противопожарна охрана и условия за евакуация, съобразно спецификация на дейността и големината на строителната площадка.

Координаторът по безопасност и здраве ще изисква от Изпълнителя предварително определените пътища за евакуация и изходите, съгласно гл.4, раздел VIII от Наредба №7/1999г. да се обозначават с указателни табели в съответствие с Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите за безопасност на труд и противопожарна охрана.

#### **5.12. Площадка за почистване на технологичния транспорт.**

Предвижда се площадката да бъде разположена на подходящо място по преценка на техническия ръководител.

## 6. НОРМАТИВНА УРЕДБА

Настоящия план за безопасност и здраве е направен въз основа на предписан към изпълнението на проекта съгласно изискванията на нормативните уредби по БЗУТ и ЗЗБУТ и всички нормативни изисквания за безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност. Координаторът по безопасност и здраве и Техническият ръководител ще имат по всяко време при себе си най-необходимите за изпълнение на работата им нормативни актове като:

- Кодекс на труда
- Кодекс за социално осигуряване
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд – ДВ, бр.124/1997г., изм., бр.86/1999г., бр.64 и 92/2000г. и бр.25/2001г., бр.111/2001г.
- Правилник по безопасността на труда при строителните и монтажните работи Д-02-001 (утвърден от ЦС на БПС, спец издание София 1982г. изм. и доп. "Информационен бюлетин по труда" бр.2/1998г.
- Правилник по безопасността на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-001/1972Г (изм. и доп. ИТБ бр.1/1997г.)
- Наредба №3 за минимални изисквания за безопасност и опазване на здравето на работниците при използване на личните предпазни средства на работното място (ДВ бр.46/2001г.)
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана – ДВ, бр.77/95г.
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване – ДВ, бр.88/1999г., изм. ДВ бр.48/2000г., бр.52/2001г. и бр.54/2001г.
- Наредба за установяване, регистриране и отчитане на трудовите злополуки (ПМС-263/1993г. изм. и доп. ДВ бр.6/2000г. бр.6/2000г., бр.61/2000г., бр.19/2002г.)
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана – ДВ, бр.44/1996г.
- Наредба №4 за осигуряване на безопасни условия на труд (ДВ. бр.76/1994г.)
- Правилник по безопасността на труда при взривни работи Д-01-009/1997г. (ДВ. бр.3/1997г.)
- Наредба №2 за противопожарните строително-технически норми (ДВ. бр.58/1987г., изм. и доп. ДВ. бр.33/1994г.)
- Инструкции по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност при извършване на строително-монтажните работи (разработени от БКС 2001 г.)
- Наредба №16 от 23.07.2001г. за временна организация на движението при ремонт на пътища
- Наредба №2 от 26.02.2004г. и всички последващи ги допълнения и изменения през следващите години, за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба №7 от 23.09.1999 г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване
- Наредба №3 от 1996г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарната охрана
- Наредба №1-209 от 22.11.2004 г. за Правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска – ДВ, бр.77/95г.

